

Plachtařské mistrovství České republiky 2023

14.8. – 25.8.2023



Místní propozice v1.2

Publikovány 7.8.2023

Pořádající aeroklub: Aeroklub Moravská Třebová



Obsah

A.	ÚDAJE O SOUTĚŽI	4
A.1.	<i>Místo konání soutěže.....</i>	4
A.2.	<i>Časový rozvrh soutěže</i>	4
A.3.	<i>Organizační štáb soutěže.....</i>	4
A.4.	<i>Korespondenční adresa</i>	4
A.5.	<i>Bankovní spojení.....</i>	5
B.	VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE	5
B.1.	<i>Aplikované dokumenty</i>	5
B.2.	<i>Soutěžící.....</i>	5
B.3.	<i>Soutěžní třídy.....</i>	5
B.4.	<i>Platnost soutěže</i>	6
B.5.	<i>Pravidla létání a bezpečnost letu.....</i>	6
B.6.	<i>Doplňující bezpečnostní opatření.....</i>	6
C.	PŘIHLÁŠKY.....	7
C.1.	<i>Startovné a vklad.....</i>	7
C.2.	<i>Aerovlek</i>	7
C.3.	<i>Nominace.....</i>	7
C.4.	<i>Celkový počet povolených přihlášek</i>	7
C.5.	<i>Přihlášky a registrace.....</i>	7
C.6.	<i>Seznam požadovaných dokumentů</i>	8
D.	TECHNICKÉ POŽADAVKY.....	8
D.1.	<i>Povinné dodatečné vybavení</i>	8
D.2.	<i>Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány</i>	9
D.3.	<i>Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla</i>	9
E.	VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY.....	9
E.1.	<i>Jednotky.....</i>	9
E.2.	<i>Rádiová korespondence během soutěže.....</i>	9
F.	SOUTĚŽNÍ POSTUPY	10
F.1.	<i>Oficiální komunikační kanál.....</i>	10
F.2.	<i>Vzdušný prostor</i>	10
F.3.	<i>Briefing</i>	10
F.4.	<i>Plnění vodou</i>	10

F.5.	Grid	10
F.6.	Aerovleky	10
F.7.	Kontrolní procedury	10
F.8.	Postupy pro vzlet motorových kluzáků	11
F.9.	Oblast a výška vypnutí	11
F.10.	Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru	11
F.11.	Odletová procedura	11
F.12.	Instrukce v případě přistání do terénu	12
F.13.	Příletová procedura	12
F.14.	Doletové postupy	12
F.15.	Předání letové dokumentace	13
G.	BODOVÁNÍ	13
G.1.	Pro bodování bude použit:	13
G.2.	Podvádění a nespportovní chování	14
H.	STÍŽNOSTI A PROTESTY	14
H.1.	Protestní lhůta	14
H.2.	Poplatek	14
I.	CENY ZA SLUŽBY	14
I.1.	Ubytovna aeroklubu	14
I.2.	Ubytování - kemp	14
I.3.	Stravování	15
I.4.	Hangárování	15
J.	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	15

A. ÚDAJE O SOUTĚŽI

A.1. Místo konání soutěže

Jméno letiště	Moravská Třebová
ICAO kód letiště	LKMK
GPS souřadnice	N49°47'54'', E16°41'16''
Nadmožská výška (ELEV)	403 m / 1322 ft
Dráha (RWY)	08R / 26L, tráva 720 x 60 m 08L / 26R, asphalt 714 x 23 m
Frekvence (FREQ)	130,540 MHz
Google Maps URL	letišťe Moravská Třebová – Mapy Google

A.2. Časový rozvrh soutěže

Zahájení registrace	2.4.2023
Ukončení registrace	28.7.2023 9.8.2023
Uzávěrka startovní listiny, termín zaplacení vkladů	31.7.2023 9.8.2023
Termín pro změnu třídy	13.8.2023, do 18.00 LT
Registrace, technická přejímka	11.8. – 13.8.2023 12.8. – 13.8.2023
Úvodní a safety briefing	13.8.2023, 20.00 hod
Oficiální zahájení + 1. briefing	14.8.2023, 10.00 hod
Soutěžní období	14.8. – 25.8.2023 s možností prodloužení do 26.8.2023
Oficiální ukončení soutěže a vyhlášení výsledků	26.8.2023 případně 27.8.2023 čas bude upřesněn

A.3. Organizační štáb soutěže

Pořadatel	Aeroklub Moravská Třebová, z.s.
Ředitel soutěže	Jakub Cintula
Předseda organizačního štábu	Pavel Řeřicha
Zástupce ředitele soutěže	Pavel Řeřicha
Hlavní rozhodčí	Hynek Chovan
Meteorolog	TBA (distančně)
Task Setter	Pavel Řeřicha
Webmaster	Martin Pícek
Jury	Stanislav Bajzik (předseda), členové budou jmenováni dodatečně

A.4. Korespondenční adresa

Adresa	Aeroklub Moravská Třebová, z.s. Letiště, č.p. 220, 569 32 Staré Město
Telefon	461 311 328
E-mail	zavody@lkmk.com
Web	https://pmcr2023.lkmk.com/

A.5. Bankovní spojení

Jméno držitele účtu: Aeroklub Moravská Třebová, z.s.
Jméno banky: ČSOB, a.s.
Číslo účtu: 277204479 / 0300

Při platbách bankovním převodem soutěžící používá jako variabilní symbol jedinečné číslo, které obdržel emailem po odeslání přihlášky.

K přijatým platbám vystaví pořadatel daňový doklad. Pořádání této sportovní akce je dle Zákona o DPH č.235/2004 Sb., §62, písmeno d, činností osvobozenou od DPH.

B. VŠEOBECNÁ PRAVIDLA A MÍSTNÍ PROPOZICE

B.1. Aplikované dokumenty

- Soutěžní řád AeČR - bezmotorové létání v platném znění (dále jen SŘ).
- Nařízení uvedená v Zápisech z Plachtařské komise (PK) / OSK BL AeČR.
- Sportovní řád FAI, díl 3 - kluzáky a motorové kluzáky (SC3).
- Annex A k SC3 - vyjma odstavců týkajících se výlučně pořádání mezinárodních mistrovství a týmových soutěží.
- FAI Anti-Doping Rules dle pravidel World Anti-Doping Agency (WADA).

B.2. Soutěžící

Pro účast na Plachtařském mistrovství ČR (dále jen PMČR) musí soutěžící splňovat ustanovení SŘ - především body 6.1, 6.3., 6.6.6 a 6.6.7. O volnou nominaci je třeba s předstihem žádat PK dle 6.6.8 SŘ.

Podmínkou účasti velitele kluzáku na PMČR je nálet minimálně 100 hodin ve funkci velitele kluzáku.

Maximální počet soutěžních kluzáků je 90. V případě naplnění kapacity soutěže je postupováno podle odst. 6.3.5 a 6.3.6 SŘ.

B.3. Soutěžní třídy

Mistrovství se bude konat v třídě **Klub**, **Kombi 15m** a **Kombi Open**, a to za podmínek stanovených OSK pro bezmotorové létání AeČR. Pro porovnání výkonnosti kluzáků v handicapovaných třídách bude použit handicapový faktor H, vycházející z indexového listu PK AeČR (CZIL).

Pro otevření třídy je nutné, aby minimální počet řádně zaregistrovaných soutěžících byl 10; rozhodující je počet soutěžících, kteří provedou vzlet v 1. soutěžním dni.

Dvoumístné kluzáky se mohou účastnit v souladu s odst. 5.2.8 SŘ.

B.3.1. Klubová třída

- Kluzáky zařazené do platného index listu CZIL pro klubovou třídu PMČR s hmotnostní korekcí dle SŘ 5.2.1.
- Vodní přítěž a ani jiná změna vzletové hmotnosti během soutěže není povolena.
- Rozsah indexů CZIL: 94 – 109.

B.3.2. Kombi 15m

- Kluzáky zařazené do platného index listu CZIL stanoveného pro PMČR s rozpětím křídel maximálně 15 m dle SŘ 5.2.2.
- Vodní přítěž je povolena.
- Rozsah indexů CZIL: 108 – 120.

B.3.3. Kombinovaná třída

- Pro výpočet Kluzáky zařazené do platného index listu CZIL stanoveného pro PMČR s rozpětím křídel více jak 15 m dle SŘ 5.2.2.
- Vodní přítěž je povolena.
- Rozsah indexů CZIL: 115 – 130.

B.4. Platnost soutěže

Pro platnost soutěže platí všechna ustanovení platného SŘ.

Soutěžní úkol bude bodován za předpokladu, že více než **25 %** soutěžících ve třídě, kteří v daný den provedli soutěžní vzlet, přesáhne minimální handicapovanou vzdálenost dle SŘ 5.1.9.

Soutěž bude platná, pokud se v soutěžním období uskuteční alespoň **3 bodované soutěžní úkoly**.

B.5. Pravidla létání a bezpečnost letu

- Soutěžící musí dodržovat pravidla letu VFR.
- Létání v mracích je zakázáno.
- Za letu je pilot povinen vyhnout se všem prostorům označeným v aktuální letecké mapě ICAO jako zakázané, omezené nebo řízené, vyjma těch, které byly v zadání úlohy pořadatelem označeny jako uvolněné pro daný den.
- Minimální výška letu ve čtvrté zatáčce je **50 m AGL**.
- Na briefingu mohou být stanovena další pravidla upravující bezpečnost letového provozu.
- Nebezpečné létání bude penalizováno dle platného **Annexu A** odst.8.7 (seznam standardních penalizací) a odstavce G. těchto **Místních propozic**.
- Soutěžící musí po protnutí cílového kruhu dodržet plynulé přiblížení bez dalšího stoupání.

B.6. Doplnující bezpečnostní opatření

Všechna doplňující bezpečnostní opatření platná pro daný soutěžní den budou vyhlášena na denním briefingu. Opatření, která uzná organizátor jako za zásadní, budou vytisknuta na Task Sheetu pro daný den.

V případě vážného incidentu nebo nehody je pozorovatel takovéto události povinen okamžitě nahlásit přímo řediteli soutěže nebo zprostředkovaně přes ostatní soutěžící všechny informace usnadňující záchranu účastníků nehody. Pokud nehoda vyžaduje zásah jednoho nebo více soutěžících, má ředitel soutěže po získání této informace právo daný soutěžní den zrušit.

B.6.1. Otočné body

Soubory s otočnými body budou publikovány na soutěžních stránkách.

B.6.2. Vzdušný prostor a soutěžní oblast

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem ČR pro rok 2023, publikované před začátkem soutěže na soutěžních stránkách.

Vstup do zakázaného prostoru bude penalizován podle seznamu penalizací v Annexu A.

Horizontální hranice soutěžní oblasti nejsou stanoveny – soutěžící musí respektovat platnou ICAO situaci. Vertikální hranice soutěžní oblasti je ohraničena FL90. Překročení vertikální hranice bude penalizováno podle seznamu penalizací v Annexu A.

C. PŘIHLÁŠKY

C.1. Startovné a vklad

Startovné činí **4.900 Kč** a musí být zapláceno nejpozději do **31.7.2023** bankovním převodem na účet uvedený v bodě A5 těchto propozic, nebude-li dohodnuto jinak. **Jako variabilní symbol uveďte soutěžící své jedinečné číslo, které obdržel emailem po odeslání přihlášky.**

Částka zasláná nad rámec startovného bude soutěžícímu přičtena k jeho soutěžnímu kontu, které musí mít před každým následujícím startem kladný zůstatek. O stavu konta budou soutěžící průběžně informováni. Před koncem soutěže bude s každým soutěžícím provedeno konečné vyúčtování.

V případě, že soutěžící stornuje svou účast (po uhrazení startovného) do 31.7.2023, bude soutěžícímu startovné navraceno v plné výši. Při stornu po tomto datu již soutěžícímu nebude startovné vráceno, nebude-li dohodnuto jinak.

C.2. Aerovlek

Cena aerovleku do 600 m AAL činí :

- Klubová třída 900 Kč.
- Kombinovaná třída 1000 Kč.

Poplatek za vzlet samostartujícího kluzáku je ve výši 150 Kč.

Ceny aerovleků mohou být upraveny s ohledem na cenový vývoj LPH.

C.3. Nominace

Nominace soutěžících na PMČR se řídí pravidly ustanovenými v SŘ, Soutěž je otevřena i pro zahraniční účastníky dle článku 6.3. SŘ.

C.4. Celkový počet povolených přihlášek

Kapacitní omezení letiště Moravská Třebová je 100 soutěžících kluzáků. Při vyšším počtu přihlášených soutěžících může Pořadatel odmítnout účast volně nominovaných a zahraničních účastníků.

Maximální počet soutěžních kluzáků v jedné třídě je 50.

C.5. Přihlášky a registrace

Přihlášky budou akceptovány pouze online přes oficiální web soutěže, kde je publikován online přihlašovací formulář. Přihlášky, které postrádají důležité informace, a tyto nebudou doplněny, nebudou akceptovány. Právo účasti v soutěži vzniká soutěžícímu zařazením do startovní listiny po zaplacení startovného.

Během registrace jsou piloti povinni předložit požadované dokumenty ke kontrole.

C.6. Seznam požadovaných dokumentů

C.6.1. Pilot:

- platný průkaz pilota kluzáků, včetně osvědčení o zdravotní způsobilosti minimálně třídy LAPL,
- platný průkaz radiotelefonisty,
- zápisník letů,
- občanský průkaz nebo cestovní doklad,
- doklad o sjednaném zdravotním pojištění (netýká se občanů ČR),
- soutěžící musí být evidován jako aktivní člen v elektronické databázi členů AeČR (<https://www.aeroklu.cz/evidence/>), nebo vlastnit sportovní licenci FAI platnou na rok 2023.

C.6.2. Soutěžní kluzák:

- deník kluzáku,
- platné potvrzení o údržbě,
- platné osvědčení letové způsobilosti (OLZ),
- osvědčení o kontrole letové způsobilosti kluzáku (ARC) platné alespoň do konce soutěžního období,
- osvědčení o zápisu kluzáku do leteckého rejstříku,
- osvědčení o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem kluzáku vůči třetím osobám platné alespoň po dobu soutěže,
- platné povolení letadlové radiostanice,
- záznamník padáku s platností alespoň do konce soutěžního období.

D. TECHNICKÉ POŽADAVKY

D.1. Povinné dodatečné vybavení

D.1.1. Zařízení pro kontrolu letu

Pro kontrolu letu může být použito dvou zařízení GNSS FR, které soutěžící uvedl v oficiální přihlášce. Případnou změnu GNSS FR během soutěže musí soutěžící oznámit Pořadateli. Nesplnění tohoto požadavku bude penalizováno.

Používané **GNSS FR** musí splňovat všechny požadavky vyjmenované v Annexu A.

Seznam schválených GNSS FR je uveden na oficiální webové stránce FAI

(<https://www.fai.org/page/igc-approved-flight-recorders>).

Ke každému zařízení GNSS FR musí pilot na vyžádání doložit cejchovní křivku, která není starší 5 let.

D.1.2. Flarm/OGN tracker

Každý soutěžní kluzák musí být vybaven Flarm/OGN trackerem pro online tracking. Používání antikolizního systému (**FLARM**) je pro kluzáky, které jsou jím vybaveny **povinné a jeho vypnutí je zakázáno**. Závodník může zvolit jakékoliv nastavení podle vlastní úvahy, avšak je vyžadováno zachování antikolizních funkcí systému. **Kluzáky, které nejsou vybaveny systémem FLARM**, musejí být vybavené alespoň OGN Trackingem (omezený počet je možno zapůjčit na celé soutěžní období).

D.1.3. Letecká mapa

Každý soutěžící musí mít na palubě kluzáku při každém soutěžním letu aktuální leteckou mapou zobrazující platnou ICAO situaci území ČR a obsahující všechny prostory důležité pro letecký provoz.

D.2. Přístroje, které musí být vymontovány z kluzáku nebo deaktivovány

Následující přístroje nejsou během soutěže povoleny:

- Böhli, Schanz, KT1 a jiná podobná zařízení,
- zatáčkoměr,
- umělý horizont.

Softwarové umělé horizonty, které jsou součástí některých přístrojů musí být po dobu soutěže deaktivovány. IGC stažené z takového zařízení musí deaktivování zakázaných funkcí vykazovat. Další možné zakázané přístroje mohou být specifikovány na prvním briefingu.

D.3. Postupy pro kontrolu hmotnosti letadla

Hmotnost kluzáku nesmí překročit maximální povolenou vzletovou hmotnost kluzáku stanovenou letovou příručkou při dodržení ustanovení odstavce 4.2. Annexu A.

Organizátor bude před zahájením soutěže v rámci technické přejímky kontrolovat vzletovou hmotnost všech kluzáků létajících na soutěži. S výjimkou tříd Kombi (možnost vodní zátěže), musí kluzáky celou soutěž absolvovat při letové hmotnosti, s kterou odstartovali do 1. soutěžního úkolu. Organizátor bude před vzletem kontrolovat vzletovou hmotnost kluzáků (bude upřesněno na poradě účastníků).

E. VŠEOBECNÉ LETOVÉ POSTUPY**E.1. Jednotky**

Oficiální čas soutěže:	středoevropský letní čas (SELČ)
Rychlost:	km/h
Rychlost větru:	m/s
Vertikální rychlost:	m/s
Výška:	m, ft, FL
QFE	m (AAL)
QNH	m (AMSL)
Altitude	ft (AMSL)
Letová hladina (Flight Level)	FL (×100 ft; výškoměr na 1013,25 hPa)
Vzdálenost	m, km

E.2. Rádiová korespondence během soutěže

Během soutěže se bude používat frekvence letiště Moravská Třebová 130,540 MHz nebude-li na úvodním briefingu 13.8.2023 stanoveno jinak. Tato frekvence bude sloužit pro všechny letové a letištní operace na soutěžním letišti (pojízďení, starty, přilety, přistání, druhé/třetí soutěžní starty, vyhlášení startovní pásky a jiná oficiální hlášení).

F. SOUTĚŽNÍ POSTUPY

F.1. Oficiální komunikační kanál

Oficiálním komunikačním kanálem bude během soutěžního období WhatsApp skupina, do které budou všichni účastníci přidáni.

F.2. Vzdušný prostor

Pro kontrolu narušení omezených a zakázaných prostorů budou použity oficiální soubory se vzdušným prostorem publikované na webových stránkách soutěže.

F.3. Briefing

Úvodní a safety briefing se bude konat v termínu uvedeném v odstavci A2 těchto propozic a je povinný pro všechny soutěžící.

Letový briefing se bude konat každý den v 10.00 hodin, nebude-li organizátorem stanoveno jinak.

F.4. Plnění vodou

Organizátor zajistí plnicí místa s hadicemi pro plnění vodou. Pro urychlení procedury plnění vodou doporučuje Organizátor soutěžícím zajistit si vlastní kanystry.

F.5. Grid

Transporty kluzáků na Grid si soutěžící zajišťují individuálně podle pokynů organizátora.

Soutěžní kluzáky musejí být na Gridu před časem stanoveným organizátorem. Pokud nebude kluzák na Gridu v čase uzavření Gridu publikovaném na briefingu, může být kluzák dopraven na místo vzletu až po ukončení soutěžních vzletů kluzáků v řádném pořadí nebo na pokyn ředitele soutěže.

Kluzáky budou rovnány na Gridu v řadách. Startovní řada pro první disciplínu bude stanovena losem při registraci pro každou soutěžní třídu kluzáků. Po každém platném soutěžním dni v dané třídě se bude pořadí řad ve třídě na gridu posouvat a to vždy o 2/7 celkového počtu soutěžících, přičemž směr posunu je zepředu dozadu. Na umístění kluzáku v rámci řady se nebere ohled a způsob řazení kluzáků na gridu bude upřesněn na poradě účastníků.

Vypouštění vodní přítěže na Gridu bude upřesněno každý den na briefingu.

V době hromadného vzletu a přistání musí být všechna vozidla umístěna mimo vzletový a přistávací pás (VPP) na místě vyhrazeném organizátorem.

F.6. Aerovleky

Při vzletu nezáleží na pozici kluzáku v řadě. Soutěžící kluzák se vypne ve stanoveném místě vypnutí po zamávaní křidel vlečného letounu. Předčasné odpoutání od vlečného letadla z důvodů jiných než bezpečnostních je zakázáno.

F.7. Kontrolní procedury

Všechny kontrolní procedury budou prováděny v souladu s Annexem A, bod 5.4. Pravidlo v bodě 5.4d bude aplikováno pro motorové kluzáky bez ohledu na typu pohonné jednotky. Zejména kluzáky s elektrickým nebo jet pohonem musí poskytnout důkaz o schopnosti každého GNSS FR používaného pro vyhodnocení letu zaznamenávat hluk motoru (MoP) dle Annexu A, bod 5.4b a 5.4d. Zapečetění dvířek motoru může být použito jako důkaz, že motor nebyl použit. V takovém případě musí pilot takovýto postup nahlásit před prvním soutěžním vzletem

hlavnímu rozhodčímu, který dvířka zapečetí. Na konci soutěžního dne musí být pak kluzák přistaven ke kontrole hlavnímu rozhodčímu, který zapečetění zkontroluje. Pokud je zapečetění porušeno, vychází se z předpokladu, že byl motor použit.

F.8. Postupy pro vzlet motorových kluzáků

Letové trajektorie aerovleků a oblast vypnutí (TEST ENGINE) budou publikovány na webu soutěže v self-briefingu.

Všechny motorové kluzáky schopné samostatného vzletu musí dodržovat zmíněné letové trajektorie aerovleků, které jim umožní vypnutí pohonné jednotky ve správné výšce a v oblasti vypnutí. V případě vypnutí motoru mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Všechny motorové kluzáky, které vzlétnou v aerovleku, musí provést MoP proceduru popsanou v Annexu A, 5.4d. Všechny takové kluzáky musí tuto proceduru provést pouze v oblasti TEST ENGINE, která je součástí souborů se vzdušným prostorem. V případě provedení této procedury mimo tuto oblast bude udělena penalizace 25 bodů za km vzdálenosti od této oblasti.

Oblasti vypnutí (resp. TEST ENGINE oblast) budou publikovány ve formě vzdušného prostoru na webu soutěže (cub).

F.8.1. Maximální výška stoupání/vypnutí pro motorové kluzáky

Motorové kluzáky a samostartující motorové kluzáky musí vypnout pohonnou jednotku v určeném prostoru vypnutí pod maximální výškou, která je stanovena na 650 m AAL.

F.8.2. Letové procedury motorových kluzáků

V případě, že motorový kluzák potřebuje druhý soutěžní vzlet (nebo třetí), musí nejprve přistát na soutěžním letišti. Druhý start bude potvrzen na soutěžní frekvenci a poté může kluzák druhý start provést. Tato procedura může být pozměněna usnesením soutěžících na úvodním briefingu – viz Zápis z jednání Odborné sportovní komise pro bezmotorové létání ze dne 24.5.2023.

F.9. Oblast a výška vypnutí

Oblast vypnutí bude pouze jedna a vždy bude na denním briefingu zmíněna a graficky ukázána. Výška vypnutí je 600 m AAL.

F.10. Oblasti, kde je kroužení zakázáno nebo povoleno pouze v jednom směru

Organizátorem není stanoveno žádné pravidlo, které by určovalo směr kroužení. Vychází se z předpokladu, že soutěžící dodržují pravidlo „druhého ve stoupání“, který vždy přizpůsobí směr kroužení tak, aby neohrozil již kroužící kluzáky.

F.11. Odletová procedura

Pro odlety bude použita odletová páska. Příčná linie 7,5 km na každou stranu se středem v publikovaném výchozím bodu trati, kolmá na první rameno trati.

F.11.1. Možnosti odletu

Pro soutěžní den bude použita jedna z níže uvedených možností odletu:

- **normální odlet,**
- **PEV odlet.**

Zvolený typ odletu bude zveřejněn na letovém briefingu a uveden task sheetu včetně příslušných hodnot (vyčkávací čas PEV a odletové okno PEV) – viz odst. 7.4.2 Annexu A.

F.11.2. Radiové postupy pro vyhlášení otevření odletové pásky

- Vyhlášení otevření odletové pásky bude probíhat na soutěžní frekvenci.
Oznámení o **otevření odletu bude** vyhlášeno rádiem celkem 4x, a to:
 - Oznámením vzletu posledního kluzáku v řádném pořadí ve třídě: „Odletová páska pro třídu XXX bude otevřena za 20 minut v ČASE“.
 - 10 minut a 5 minut před otevřením odletu: „Odletová páska pro třídu XXX bude otevřena za 10 (5) minut“.
 - V čase otevření odletu: „Odletová páska pro třídu XXX byla právě otevřena“.
- V případě **pozdržení otevření pásky** pro danou třídu bude toto oznámení vyhlášeno dříve než 10 minut před otevřením pásky: „Otevření odletové pásky pro třídu XXX bude pozdrženo o ČAS (v minutách)“.
- V případě **zrušení daného dne** bude tato fráze vyhlášena co nejdříve: „Odletová páska pro třídu XXX byla zrušena.“

Radiové hlášení odletů soutěžících není požadováno.

F.11.3. Podmínky pro uzavření odletové pásky

V případě, že bude pro daný den otevření odletové pásky časově limitováno, bude takováto skutečnost vyhlášena na denním briefingu, informace bude rovněž zanesena do task sheetu. Časový limit pro odlet nebude běžně aplikován, nýbrž pouze ve výjimečných situacích.

F.12. Instrukce v případě přistání do terénu

Soutěžící, který přistál mimo soutěžní letiště je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat organizátora a poskytnout informaci o přesném místě přistání, zaslat souřadnice a čas přistání.

Každý soutěžící si zajišťuje transport zpět na letiště individuálně.

F.12.1. Zpětné převleky

Zpětné převleky jsou dovoleny pouze v případě, že kluzák přistál na vhodné ploše. Všechny převleky je nutné předem domluvit s organizátorem.

F.13. Příletová procedura

Pro přílety bude použita procedura příletového kruhu o definovaném **poloměru 3 km**.

F.13.1. Minimální výška pro přílet

Minimální výška pro dosažení příletového kruhu je 500 m QNH nebo jak bude stanoveno na denním briefingu.

F.14. Doletové postupy

Soutěžící jsou povinni hlásit přílety na frekvenci soutěže 130,540 MHz. Následující fráze by měly být během doletových postupů dodržovány:

- „Třebová RADIO, SOUTĚŽNÍ ZNAK, desátý kilometr“.
- „SOUTĚŽNÍ ZNAK pátý kilometr, z přímého/zařazení do okruhu“.

Preferované je ze strany organizátora přistání z přímého na dráhu v používání.

V případě, že soutěžící uzná, že má na dokluzu přebytečnou výšku, může zvolit variantu zařazení do okruhu dané dráhy v používání. Tato procedura je k nalezení v self-briefingu a bude popsána na úvodním briefingu. Soutěžící, který na okruhu ohrozí soutěžícího přistávajícího z přímého bude penalizován za provinění vůči bezpečnosti.

Z důvodu bezpečnosti musí soutěžící provést od 10 km do cíle přilet formou trvalého klesání, tzn. nesmí provádět žádné razantní, a to zejména stoupavé manévry, při nichž by mohl ohrozit okolo letící kluzáky. Takové manévry budou považovány za vážné provinění vůči bezpečnosti, a tudíž penalizovány podle uvážení ředitele soutěže v souladu se seznamem penalizací uvedeného v Annexu A.

F.14.1. Uzavření příletového kruhu

Příletová kruh bude uzavřen v čase občanského západu slunce nebo jakmile organizátor ví o všech soutěžících.

F.14.2. Přistávací procedury

Frekvence pro přistání je stejná jako pro všechny ostatní letové procedury 130,540 MHz. Kluzáky by měly dodržovat pokyny obdržené na této frekvenci nebo na briefingu. Cílem je, aby první doletěví soutěžící přistávali jako dlouzí, aby umožnili i ostatním bezpečné přistání. Jakákoliv náhlá změna směru na přistání je striktně zakázána a taková provinění budou penalizována.

Po přistání by měli soutěžící neprodleně transportovat své kluzáky z dráhy, aby ji uvolnili ostatním soutěžícím.

F.15. Předání letové dokumentace

Soutěžící je povinen odevzdat svou letovou dokumentaci (IGC) neprodleně po přistání na soutěžním letišti, nejpozději však do 60 minut. V případě, že je nutné odeslat letovou dokumentaci ze záložního zařízení, soutěžící tak musí učinit do 60 minut od oznámení hlavním rozhodčím. V případě, že soutěžící odevzdává dokumentaci ze záložního zařízení bez výzvy od rozhodčího, je povinen tuto skutečnost rozhodčímu předem oznámit. Nedodržení těchto požadavků může být penalizováno podle Annexu A.

Soutěžící si svou letovou dokumentaci stahuje ze svého zařízení individuálně a soubor IGC poté pošle rozhodčímu na email uvedený na task sheetu; do předmětu emailu uvede svůj soutěžní znak.

Pro každý provedený let musí být odevzdána letová dokumentace. Odevzdání neúplné letové dokumentace může být penalizováno. V případě, že letová dokumentace nebude odevzdána, bude se předpokládat, že soutěžící mohl narušit vzdušný prostor a bude se tedy postupovat podle seznamu schválených penalizací.

G. BODOVÁNÍ

G.1. Pro bodování bude použit:

- 1000-bodový bodovací systém.
- Oficiální vyhodnocovací software SeeYou v aktuální publikované verzi v den zahájení soutěže.

Penalizace budou udělovány na základě seznamu schválených penalizací dle odstavce 8.7 Annexu A.

Prohřešky, které nejsou uvedené v Annexu A, budou penalizovány na základě rozhodnutí ředitele soutěže.

G.2. Podvádění a nespportovní chování

Za podvod se považují jakékoliv úmyslné a promyšlené pokusy pilota, posádky nebo družstva obejít pravidla nebo místní propozice za účelem získání výhody. Jakmile je podvádění prokázáno, soutěžící je ze soutěže diskvalifikován.

Za nespportovní chování se považuje nebezpečné nebo hazardní létání, létání pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek, pozitivní výsledek dopingové kontroly, nebo agresivní a hanlivé jednání (slovní nebo fyzické) vůči organizátorům mistrovství, dobrovolníkům.

Penalizace se v tomto případě udělují ve formě varování, udělení penalizačních bodů v soutěži, denní diskvalifikace, nebo celková diskvalifikace ze soutěže. Může být požadována i veřejná omluva.

Penalizace za podvádění musí být uvedena v celkových výsledcích soutěžícího a označena jako „Porušení SŘ3A 8.6.5a“. V celkových výsledcích by měly být uvedeny i přestupky za vlétnutí do zakázaného prostoru a nespportovní chování. Pokud je soutěžící diskvalifikován, musí se vzdát své sportovní licence podle Sportovního řádu FAI, Všeobecný díl 5.3.

H. STÍŽNOSTI A PROTESTY

H.1. Protestní lhůta

Protest lze podat pouze proti neoficiálním výsledkům.

Lhůta na podání protestu proti neoficiálním výsledkům je 14 hodin od jejich zveřejnění. Po této lhůtě se výsledky stávají oficiálními.

V případě posledního soutěžního dne se lhůta na podání protestu zkracuje na 90 minut.

H.2. Poplatek

Poplatek za protest činí 2000 Kč.

I. CENY ZA SLUŽBY

I.1. Ubytovna aeroklubu

Dvou až čtyřlůžkový pokoj v ceně 250 Kč/osoba/den.

Dvou lůžkový apartmán v ceně 1000 Kč/noc.

I.2. Ubytování - kemp

Vlastní stan nebo karavan: 160 Kč/osoba/den. V ceně je zahrnuta elektrická přípojka.

Děti do 12 let mají v kempu ubytování se slevou 50%.

I.3. Stravování

Soutěžící mají možnost stravování v letištní restauraci na základě individuální domluvy s provozovatelem.

I.4. Hangárování

Hangárování pro soutěžní kluzáky není k dispozici.

J. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Odesláním přihlášky soutěžící:

- Potvrzuje, že rozumí a ovládá platný Sportovní řád FAI (všeobecný díl, díl 3 a Annex A).
- Potvrzuje, že je seznámen s dokumenty uvedenými v odstavci C6 těchto Místních propozic.
- Potvrzuje, že rozumí požadavkům těchto Místních propozic a zavazuje se je dodržovat.
- Souhlasí se shromažďováním a vedením svých osobních údajů v databázi pořádatelů aeroklubu.
- Souhlasí se zveřejňováním svého jména, příslušnosti k domovskému aeroklubu, sportovní kvalifikace a sportovních výkonů, případně vybraných osobních údajů se vztahem k mistrovství v informačních médiích.
- Souhlasí se zasíláním informačních e-mailů týkajících se soutěže na uvedenou e-mailovou adresu.